



**COMUNE  
DI  
MIRANDOLA**  
Provincia di Modena

## **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**

**N. 66**

Del **01/04/2026**

Proposta n. 65/2026

Oggetto:

**INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI VIA EMILIA-ROMAGNA E ALTRI TRATTI. CUP I84B23000330004.  
ATTO DI INDIRIZZO AL SETTORE II PER L'INTERRUZIONE E ARCHIVIAZIONE DELL'INTERVENTO E CONTESTUALE RESCISSIONE UNILATERALE DEL CONTRATTO REP. N. 31238/2023.**

L'anno **duemilaventisei**, questo giorno **uno** del mese di **aprile** alle ore 17:15 in ottemperanza alla deliberazione di Giunta comunale n.39 del 30/03/2022 avente ad oggetto "Disciplina delle sedute di Giunta comunale in modalità "videoconferenza", appositamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale in modalità videoconferenza.

Fatto l'appello e accertata l'identità dei componenti mediante piattaforma di collegamento audio-video ZOOM, sono presenti:

N	Nominativo	Funzione	Presenza	Assenza
1	BUDRI LETIZIA	Sindaco	X	
2	MARCHI MARINA	Assessore	X	
3	DONNARUMMA MARCO	Assessore	X	
4	CARAFOLI LUCA	Assessore	X	
5	SECCHIA LISA	Assessore	X	
6	LUPPI FEDERICA	Assessore	X	

Presenti: **6**

Partecipa il Segretario Generale Margherita Clemente

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Letizia Budri Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

L'Assessore Luca Carafoli introduce l'argomento in oggetto.

Vista:

- la Deliberazione di Consiglio comunale n. 46 del 21/05/2018 di approvazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Mirandola, approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 43 del 11/04/2017 (di seguito *aggiornamento PGTU*);
- la Deliberazione di Consiglio comunale n. 14 del 27/02/2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2023/2025, nel quale sono previsti sia l'Obiettivo Strategico 3.4 "Una mobilità comoda, sicura, ecologica" che l'Obiettivo Operativo 3.4.3 "Miglioramento ed implementazione sulle maggiori criticità viabilistiche urbane della rete stradale e ciclopedonale al fine di favorire gli spostamenti all'interno del territorio";

Dato atto che:

- tra le piste ciclabili esistenti nel territorio comunale, quella adiacente la via Emilia-Romagna, passante nel bosco tra la Tangenziale e l'area residenziale, la quale origina da via San Martino Carano, si interrompe poco dopo il bosco in un vicolo cieco e non ha collegamenti con altre piste ciclabili o strade;
- tra le previsioni dell'aggiornamento PGTU di cui sopra vi è la continuazione della suddetta pista ciclabile passante nel bosco, con la connessione con quella presente tra via Emilia-Romagna e via Piemonte;

Richiamata:

- la Determinazione n. 747 del 12/09/2023 di conferimento di incarico professionale per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Esecutivo, di Direzione Lavori, di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione per l'"intervento di realizzazione della pista ciclabile di via Emilia-Romagna ed altri tratti", ai professionisti Ingegneri Riuniti s.p.a. (C.F. 00966570418 e P.IVA 01986430369), con sede legale in via Guglielmo Pepe n. 13-15 in Modena (MO) con specificazione che l'incarico è svolto materialmente dagli ing. Francesco Salarci e Martina Grandi;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 252 del 21/12/2023 di approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto ai sensi dell'art. 41, comma 6 del Dlgs. n. 36/2023 e conforme a quanto previsto dall'allegato I.7 del medesimo Decreto;
- la Deliberazione di Giunta comunale n. 70 del 08/05/2024 di approvazione del Progetto Esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 41, comma 8, del Dlgs. n. 36/2023 e conforme a quanto previsto dall'allegato I.7 del medesimo Decreto;

Precisato che:

- contestualmente al Progetto Esecutivo è stato approvato il quadro economico dell'appalto, qui riepilogato,

		%	Progetto Esecutivo
			<i>Deliberazione di Giunta comunale n. 70/2024</i>
<b>Capo A</b>	<b>Importo a base di gara</b>		
<b>A.1</b>	<b>Lavori</b>		
A.1.1	Lavori OG3		60.518,92 €
A.1.2	Lavori OG10		9.807,03 €
	<b>Totale A.1</b>		<b>70.325,95 €</b>
<b>A.2</b>	<b>Oneri della sicurezza</b>		<b>9.174,05 €</b>
	<b>Totale Capo A</b>		<b>79.500,00 €</b>

<b>Capo B</b>	<b>Somme a disposizione</b>		
<b>B.1</b>	<b>Indagini preliminari al progetto</b>		
B.1.1	Analisi per terre di scavo, indagini e rilievi		6.000,00 €
	<b>Totale B.1</b>		<b>6.000,00 €</b>
<b>B.2</b>	<b>Servizi Ingegneria e Architettura</b>		
B.2.1	Progettazione, DL, CSP e CSE (det. n. 747/2024)		14.000,00 €
B.2.2	Oneri di cassa su B.2.1	4 %	560,00 €
	<b>Totale B.2</b>		<b>14.560,00 €</b>
<b>B.3</b>	<b>Imprevisti, arrotondamenti ed economie di gara</b>		
B.3.1	Imprevisti (IVA esclusa)		8.938,52 €
B.3.2	Arrotondamenti (IVA inclusa)		
B.3.3	Economie da Progettazione, DL, CSP e CSE (da B.2.1)		2.236,80 €
	<b>Totale B.3</b>		<b>13.995,00 €</b>
<b>B.4</b>	<b>Spese generali</b>		
B.4.1	Onere per collegamento a impianto illuminazione pubblica (lavori in economia)		1.500,00 €
B.4.2	Incentivo funzioni tecniche (art. 45 del Dlgs. n. 36/2023)		1.520,00 €
B.4.3	Spese per pubblicità, ANAC, notifiche, etc.		35,00 €
B.4.4	Economie da Rettifica IVA ( <i>vedi B.5.2</i> )		9.870,00 €
	<b>Totale B.4</b>		<b>12.995,00 €</b>
<b>B.5</b>	<b>IVA</b>		
B.5.1	IVA al 22 % su Capo A + B.4.1		<i>vedi B.5.2 e B.5.6</i>
B.5.2	IVA rettificata al 10% su Capo A	10 %	7.950,00 €
B.5.3	IVA su B.1.1	22 %	1.320,00 €
B.5.4	IVA su B.2	22 %	3.203,20 €
B.5.5	IVA su B.3.1	22 %	1.966,48 €
B.5.6	IVA su B.4.1	22 %	330,00 €
	<b>Totale B.5</b>		<b>14.769,68 €</b>
	<b>Totale Capo B</b>		<b>60.500,00 €</b>
<b>Capo C</b>	<b>Importo complessivo (Capo A + Capo B)</b>		<b><u>140.000,00 €</u></b>

Tenuto conto:

- che sebbene prevista negli elaborati del suddetto aggiornamento PGTU come “ciclabile di progetto”, all’opera non è stato assegnato un indice di “priorità intervento”;
- che, generalmente, è facoltà dell’Amministrazione comunale scegliere e attribuire diverse priorità alla realizzazione delle opere pubbliche;
- della modesta entità dell’opera in parola, rispetto ad opere simili già progettate e in corso di realizzazione;
- dell’importo messo a disposizione per la realizzazione dell’opera, come evidenziato nel quadro economico su illustrato e qui riepilogato per voci di bilancio,
  - 122.236,80 € per lavori e somme a disposizione, sul capitolo di PEG 76030/2 “REALIZZAZIONE PEDONALI-PISTE CICLABILI”;
  - 17.763,20 € per spese di progettazione, sul capitolo di PEG 76030/5 “REALIZZAZIONE PEDONALI-PISTE CICLABILI: INCARICHI”, di cui 6.796,96 € già liquidati al professionista incaricato della progettazione e direzione lavori;
- che l’intero finanziamento è a carico del bilancio comunale;
- che il Comune ha in corso di realizzazione rilevanti opere con contributi esterni nell’ambito del PNRR e della ricostruzione sisma 2012, oltre ad opere stradali fondamentali per la viabilità del territorio come la rotatoria tra Strada statale Nord e via Bosco, e la manutenzione straordinaria delle strade, tutte prioritarie per l’Amministrazione;
- che i disposti normativi non prevedono più contributi dallo Stato per le revisioni dei prezzi delle opere già in corso di esecuzione dal 2022;
- che tali eventuali costi ricadranno, almeno in parte, sul bilancio comunale;
- che le recenti crisi internazionali stanno causando consistenti aumenti dei costi energetici che, se dovessero permanere, si riverbereranno sui costi dei lavori;

- che è quindi indispensabile conservare le risorse comunali per gli interventi prioritari;

Valutato, pertanto, in tale contesto di:

- interrompere l'iter di attuazione dell'opera che, arrivata a questo punto, prevede la predisposizione della gara d'appalto per l'individuazione di un operatore economico in grado di realizzare i lavori;
- differire ad altro momento l'attuazione dell'opera stessa, procedendo ad archiviare a cura del Servizio Mobilità, Patrimonio e Cimiteri il progetto esecutivo approvato;
- utilizzare tale progetto per la candidatura dell'intervento ad eventuali bandi di finanziamenti esterni alle risorse finanziarie del Comune;

Considerato, altresì, che non essendo stato perfezionato l'impegno di cui al capitolo di PEG 76030/2, conseguentemente alla Deliberazione di Giunta comunale n. 70 del 08/05/2024, l'importo stesso è confluito nel cd. "avanzo vincolato" del consuntivo 2025;

Richiamato:

- il disciplinare d'incarico rep. n. 31238/2023 sottoscritto dal Comune di Mirandola nella persona del Arch. Davide Baraldi, e Ing. Emanuele Gozzi in qualità di legale rappresentante di Ingegneri Riuniti s.p.a. e, in particolare l'Art. 10 "Cause di risoluzione – recesso" in cui è espressamente previsto che *"Il Comune di Mirandola può recedere dal contratto in qualunque momento mediante il pagamento delle prestazioni eseguite, oltre al decimo dell'importo del servizio non eseguito, calcolato secondo quanto previsto dall'allegato II.14 del Dlgs 36/2023."*;
- che l'importo di cui sopra corrisponde a 686,70 € (IVA 22% compresa)

Richiamati:

- il Dlgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- il Dlgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
- il vigente Statuto Comunale;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 136 del 22.12.2025 di approvazione della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- la deliberazione di Consiglio comunale n. 137 del 22.12.2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028;
- la deliberazione di Giunta comunale n. 7 del 21.01.2026 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;

Sentito l'Assessore delegato;

Su proposta del Responsabile Unico del Progetto (RUP), nominato, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, con Determinazione n. 356 del 02/05/2024 nella persona del dott. pianificatore territoriale Nicola Danilo Fasano;

Rilevato che, in capo al RUP, non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi;

Visto:

- lo schema di proposta predisposto dal RUP dott. Nicola Danilo Fasano;
- l'allegato parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore II – Territorio, Ambiente e Lavori Pubblici, ing. Andrea Lui, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i.;
- l'allegato parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore V - Finanziario, dott. Pasquale Mirto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese per appello nominale, mediante affermazione vocale audio, proclamati dal Presidente;

**DELIBERA**

1. di approvare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
2. di dare indirizzo agli uffici comunali competenti di:
  - interrompere l'iter di realizzazione dell'intervento "Realizzazione della pista ciclabile di via Emilia-Romagna e altri tratti" (CUP: I84B23000330004);
  - adottare gli atti necessari al recesso dai contratti in essere;
  - adottare gli atti necessari al recupero delle somme attualmente vincolate per l'opera, onde renderle disponibili a bilancio per il completamento o la realizzazione di opere prioritarie, previa deliberazione del Consiglio comunale;
  - a valutare e proporre all'Amministrazione candidature a bandi di finanziamento esterno per la realizzazione dell'opera in parola, ove disponibili.

Successivamente, ritenuta l'urgenza di dar corso al presente atto, al fine di svincolare l'importo e destinarlo ad altri interventi., con voti favorevoli unanimi, resi in forma palese per appello nominale, mediante affermazione vocale-audio, proclamato dal Presidente,

**DELIBERA**

di dichiarare il presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000, immediatamente eseguibile.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

Il Sindaco  
Letizia Budri

Il Segretario Generale  
Margherita Clemente