



**COMUNE
DI
MIRANDOLA**
Provincia di Modena

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

N. 57

Del **23/03/2026**

Proposta n. 67/2026

Oggetto:

SERVIZIO URBANO DI TRASPORTO, LINEE 401 E 491: PROROGA DEL PROGRAMMA SPERIMENTALE PREDISPOSTO DALL'AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER IL COMUNE DI MIRANDOLA

L'anno **duemilaventisei**, questo giorno **ventitré** del mese di **marzo** alle ore 13:00, appositamente convocata, si è riunita la Giunta Comunale in via Giolitti n.22.

Fatto l'appello sono presenti:

N	Nominativo	Funzione	Presenza	Assenza
1	BUDRI LETIZIA	Sindaco	X	
2	MARCHI MARINA	Assessore		X
3	DONNARUMMA MARCO	Assessore		X
4	CARAFOLI LUCA	Assessore	X	
5	SECCHIA LISA	Assessore	X	
6	LUPPI FEDERICA	Assessore	X	

Presenti: **4**

Partecipa il Segretario Generale Margherita Clemente

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. Letizia Budri Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

L'Assessore Luca Carafoli introduce l'argomento in oggetto.

Premesso che:

- in data 12.12.2000 il Consiglio Comunale con atto n°244 ha approvato l'oggetto "Costituzione dell'Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale";
- in data 07.06.2005 il Comune di Mirandola, unitamente agli altri Comuni della Provincia di Modena, ha sottoscritto la "Convenzione tra Enti Locali della Provincia di Modena – ex art. 30 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n.267", la quale stabiliva le attribuzioni e l'operatività dell'Agenzia per la Mobilità e il trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A, in breve aMo;
- in data 25.05.2022 con Deliberazione di Giunta comunale è stato approvato, in modalità sperimentale, il nuovo programma di esercizio per i servizi di Trasporto Pubblico Locale, elaborato da aMo su richiesta dell'Amministrazione comunale e assunto agli atti con protocollo n°11022 del 13.04.2022, caratterizzato dalle seguenti misure di intervento (Programma A):
 - sostituzione del Prontobus Frazioni con una nuova linea (491, che assorbe l'esistente 490) ad orari fissi;
 - linea 401 Stazione-Centro-Nuova Autostazione con corse dedicate ai Poli Biomedicali, previste ogni 60 minuti e cadenzate durante la giornata;
 - linea 491 Mirandola-S. Martino in Spino (ex 490) con nuove tratte per Luia e Tramuschio;
- con Deliberazione di Giunta comunale n°120 del 15.06.2023, il Comune di Mirandola ha confermato per l'annualità luglio 2023 – giugno 2024 il suddetto servizio sperimentale;
- con Deliberazione di Giunta comunale n°87 del 29.05.2024, il Comune di Mirandola ha approvato in via sperimentale le modifiche al servizio proposte da Amo con nota assunta agli atti con prot. n°16641 del 19.04.2024;
- a seguito di un ordine del giorno del Consiglio comunale del 18.09.2024, firmato da tutti i gruppi consiliari è stato richiesto un potenziamento del servizio di trasporto pubblico locale, a seguito di studio e indicazioni ricevute anche dai cittadini;
- con nota assunta agli atti con prot. n°47075 del 15.11.2024 aMo ha proposto un'ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico locale, recependo le richieste di cui al punto precedente;
- con Deliberazione di Giunta comunale n°192 del 06.12.2024 è stata approvata la modifica del suddetto programma sperimentale predisposto da aMo per il primo semestre 2025, stabilendo che la successiva prosecuzione del servizio sarebbe stata soggetta a una nuova verifica per un'eventuale ulteriore rimodulazione od ottimizzazione del servizio;
- con Deliberazione di Giunta comunale n°139 dell'08.08.2025 è stato adottato, sempre in via sperimentale, il programma proposto da aMo e assunto agli atti con prot. n°47075 del 15.11.2024, anche per il secondo semestre 2025, prevedendo una nuova successiva verifica al termine del periodo per un'eventuale ulteriore rimodulazione od ottimizzazione del servizio;
- con Deliberazione di Giunta comunale n°21 del 28.01.2026 è stato prorogato, sempre in via sperimentale, il programma proposto da aMo e assunto agli atti con prot. n°47075 del 15.11.2024, anche per il primo trimestre 2026, prevedendo una nuova successiva verifica al termine del periodo per un'eventuale ulteriore rimodulazione od ottimizzazione del servizio;

Dato atto che:

- durante il periodo di sperimentazione trascorso sono state individuate alcune corse da sottoporre a monitoraggio diretto, al fine di riscontrarne l'effettivo utilizzo da parte della cittadinanza e poter prendere una decisione adeguatamente ponderata in merito al loro mantenimento o cancellazione;
- con riferimento a quanto rendicontato da aMo relativamente al primo semestre 2025 (prot. n°148 del 05.01.2026), il costo stimato del servizio così come in sperimentazione è pari ad € 93.951,76 oltre IVA al 10% per un totale di € 103.346,94 per l'intero semestre da cui un costo mensile pari ad € 17.224,49;

Rilevato che:

- l'Amministrazione intende prorogare in via sperimentale il programma proposto da aMo e assunto agli atti con prot. n°47075 del 15.11.2024 per un ulteriore mese ovvero fino ad aprile 2026 incluso, nelle more del monitoraggio di alcune specifiche corse, in base al cui esito si potrà decidere un'eventuale rimodulazione od ottimizzazione del servizio;

Visti:

- l'art. 67 dello Statuto comunale;
- il vigente Regolamento di Contabilità;
- il D.Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000;
- il D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023;
- il D.P.R. n. 207/10 per la parte ancora in vigore;
- la Deliberazione di Consiglio comunale n°137 del 22.12.2025 di approvazione del bilancio di previsione 2026 - 2028;
- la Deliberazione di Consiglio comunale n°136 del 22.12.2025 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2026 - 2028;
- la Deliberazione di Giunta comunale n°7 del 21.01.2026 di approvazione del P.E.G. 2026 – 2028 e successivi aggiornamenti;

Richiamato:

- il Documento unico di Programmazione 2026 - 2028, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n°136 del 22.12.2025 e successive modifiche, e in particolare la linea strategica 4 "CITTA' IN MOVIMENTO", alla quale è collegato l'obiettivo strategico 4.1 "MOBILITÀ' ESTERNA" e la missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" ai quali il presente atto fa riferimento;

Sentito l'Assessore delegato Luca Carafoli;

Su proposta del responsabile del procedimento individuato nella persona del Ing. Damiano Bauco;

Rilevato che, in capo al responsabile del procedimento, non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi;

Visti:

- lo schema di proposta predisposto dal responsabile del procedimento;

- l'allegato parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Settore II - Territorio, Ambiente e Lavori Pubblici, ing. Andrea Lui, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000;

- l'allegato parere di regolarità contabile espresso dal Dirigente del Settore V - Finanziario, dott. Pasquale Mirto, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000.

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge, proclamati dal Presidente;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa che si intendono integralmente richiamate

1. di prorogare in via sperimentale il programma proposto da aMo e assunto agli atti con prot. n°47075 del 15.11.2024, per un ulteriore mese, ovvero fino alla fine di Aprile 2026, prevedendo una nuova verifica sull'effettivo utilizzo del servizio per un'eventuale ulteriore sua rimodulazione od ottimizzazione;
2. di dare atto che la somma complessiva come in premessa determinata in € 17.224,49 (€ 103.346,94 / 6) trova copertura in bilancio nel capitolo di PEG 18130/23 annualità 2026;
3. di dare atto che l'esigibilità della spesa, determinata, ai sensi dell'art. 183 TUEL, in base all'annualità in cui è prevista l'esecuzione della prestazione, è così articolata:

IMPORTO TOTALE	ESIGIBILITA'			ESIGIBILITA' (esercizi successivi)
	ANNO 2026	ANNO 2027	ANNO 2028	
17.224,49	17.224,49			

4. di demandare al Dirigente l'assunzione dei conseguenti adempimenti e impegni di spesa per l'avvio del servizio nelle modalità approvate con il presente atto;
5. di dare atto che gli importi definitivi relativi al semestre saranno calcolati a consuntivo alla fine del periodo.

Successivamente, ritenuta l'urgenza di dar corso al presente atto, al fine di provvedere ai necessari adempimenti ed impegni di spesa, in ragione dell'urgenza ed indifferibilità, con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge, proclamati dal Presidente,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000, immediatamente eseguibile.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue

Il Sindaco
Letizia Budri

Il Segretario Generale
Margherita Clemente